

ATTO N. DD 7679

DEL 25/11/2024

Rep. di struttura DD-UC1 N. 1577

## DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

### DIPARTIMENTO VIABILITA' E TRASPORTI DIREZIONE VIABILITA' 1

**OGGETTO:** S.P. n. 47 “della Val Soana” dal km. 0+800 al km. 1+000 circa, in territorio del Comune di Pont Canavese. Ordinanza di regolamentazione della circolazione stradale mediante istituzione di obblighi e limitazioni al transito per delimitazione di area di cantiere (PROG. 129/2023. S.P. N. 47 DELLA VAL SOANA ADEGUAMENTO DELLA SEZIONE STRADALE NEL COMUNE DI PONT CANAVESE INTERVENTO N. 3 - Impresa di Costruzioni SILVANO & C SRL).

Premesso che:

- Visto il progetto n° 129/2023 “S.P. N. 47 DELLA VAL SOANA ADEGUAMENTO DELLA SEZIONE STRADALE NEL COMUNE DI PONT CANAVESE INTERVENTO N. 3” appaltato dalla Città Metropolitana di Torino all’*Impresa di Costruzioni SILVANO & C SRL*;
- lungo la S.P. n° 47 “della Val Soana” dal km. 0+800 al km. 1+000 circa, in territorio del Comune di Pont Canavese la Città Metropolitana di Torino deve realizzare i lavori di abbattimento fabbricati esistenti per ampliamento della sezione stradale;
- a tal fine la Ditta appaltatrice *Impresa di Costruzioni SILVANO & C SRL* Via Frantoi Canai nr 60/a -18038 SANREMO (IM) al fine di consentire l’esecuzione dei lavori di adeguamento della sezione stradale nel comune di Pont Canavese - *Intervento n. 3*, in condizioni di sicurezza, ha richiesto la regolamentazione della circolazione stradale mediante l’istituzione di obblighi e limitazioni per la delimitazione di area di cantiere, lungo il tratto della S.P. 47 “della Val Soana” dal km. 0+800 al km. 1+000 circa oggetto di intervento, dal giorno 27/11/2024 al giorno 06/12/2024;
- la Sp 47 della Val Soana risulta essere unico accesso alla valle ed è necessario garantire il transito in fasce orarie definite e concordate con i Sindaci della Valle all’interno delle quali la viabilità dovrà essere regolata da impianto semaforico o da movieri;
- considerata la necessità di garantire il transito ai mezzi di emergenza, soccorso e forza pubblica in caso di necessità, anche durante le fasce indicate di chiusura completa e secondo quanto concordato con i rappresentanti dei Comuni di Pont Canavese, Ingria, Ronco e Valprato Soana;
- alla luce di quanto sopra, al fine di rendere disponibile un’area di cantiere per il deposito mezzi e attrezzature ed in caso di necessità immediatamente disponibili per garantire la viabilità in caso di emergenza, è necessario istituire il divieto di sosta nell’area parcheggio ubicata nei pressi della progressiva chilometrica 0+800;
- al fine di garantire la sosta esclusivamente ai residenti è stata individuata un’area nei pressi della progressiva chilometrica 0+750

- I soggetti individuati per il presente cantiere sono:
- Committente: Città Metropolitana di Torino;
- Ditta appaltatrice: *Impresa di Costruzioni SILVANO & C SRL* Via Frantoi Canai nr 60/a -18038 SANREMO (IM)
- Responsabile per l'impresa appaltatrice è BERTOLDO Andrea 3357233084
- Ditta subappaltatrice : *Impresa CEVIG Srl - Via Busano, 37 - 10080 Rivara (TO)*
- Responsabili di cantiere per l'impresa subappaltatrice :
- Geom Mapelli Andrea 3391392018
- Messina Pasquale 3471131541

Ciò premesso e considerato, si rende necessario provvedere, al fine di garantire la sicurezza del transito e la contestuale esecuzione delle lavorazioni, alla regolamentazione della circolazione stradale mediante l'istituzione di obblighi e limitazioni per la delimitazione dell'area di cantiere a seconda degli orari sotto riportati *con istituzione della chiusura o*, in alternativa, apertura regolamentata con *limite di velocità a 30 km/h, del divieto di sorpasso e di sosta per tutti i veicoli e di un senso unico alternato regolato da impianto semaforico o da movieri*, nel tratto della S.P. n. 47 "della Val Soana" dal km. 0+800 al km. 1+000 circa, in territorio del Comune di Pont Canavese, dal giorno 27/11/2024 al giorno 06/12/2024 di tutti i giorni lavorativi e comunque non oltre il termine di esecuzione dei lavori sopracitati, secondo le seguenti fasce orarie:

- Chiusura : dalle ore 8:30 alle ore 10:10 – Transito consentito unicamente ai mezzi di soccorso
- Apertura : dalle ore 10:10 alle ore 10:20 (viabilità regolata da semaforo o da movieri)
- Chiusura : dalle ore 10:20 alle ore 12:20 – Transito consentito unicamente ai mezzi di soccorso
- Apertura : dalle ore 12:20 alle 15:00 (la viabilità regolata da semaforo o da movieri)
- Chiusura : dalle ore 15:00 alle ore 18:00 – Transito consentito unicamente ai mezzi di soccorso
- Apertura : dalle ore 18:00 alle 8:30 (viabilità regolata da semaforo)

Dato atto che il responsabile dell'istruttoria del presente provvedimento è il geom. Fabio SPADON

*Dato atto che il responsabile del procedimento è l'ing. Matteo Tizzani Dirigente della Direzione Viabilità 1 .*

*Dato atto dell'insussistenza di conflitto di interessi ai sensi dell'art. 6 bis della legge 241/90 e degli art. 6, comma 2 e art. 7 del D.P.R. 62/13 e dell'art. 7 del Codice di comportamento della Città metropolitana di Torino;*

*Dato atto che i responsabili dell'istruttoria hanno sottoscritto la dichiarazione di insussistenza di conflitto di interessi ai sensi dell'art. 6 bis della legge 241/90 e degli artt. 6, comma 2, e art. 7 del D.P.R. 62/13 e dell'art. 7 del Codice di comportamento della Città metropolitana di Torino, depositata agli atti, rispetto al processo ordinanze stradali.*

*Visto l'obiettivo operativo "Efficientamento dei processi amministrativi in ambito viabilità - concessioni stradali, mezzi pubblicitari, ordinanze stradali, trasporti eccezionali, competizioni sportive, regolamentazione della circolazione" - cod. **1005OB19**, riportato nel DUP - Definizione Obiettivi Operativi 2024 - **Volume IV** [Appendice alla Sezione Operativa] approvato con Deliberazione del Consiglio Metropolitano n. 39/2024 del 19/07/2024.*

**IL DIRIGENTE**

Visti:

- l'art. 5 comma 3 e l'art. 6 comma 5 del D.L.gs. 30 aprile 1992, n. 285 in materia di competenza sui provvedimenti per la regolamentazione della circolazione;
- l'art. 7 comma 4 e l'art. 6 comma 4 lettera a) del D. L.gs. 30 aprile 1992, n. 285 e s.m.i. il quale stabilisce che l'Ente Proprietario della strada può, con propria ordinanza disporre, per il tempo strettamente necessario, la sospensione della circolazione di tutte o di alcune categorie di utenti per motivi di incolumità pubblica ovvero per urgenti e improrogabili motivi attinenti alla tutela del patrimonio stradale o ad esigenze di carattere tecnico;
- il Decreto del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti 10 luglio 2002, recante "disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";
- il Decreto del Ministero del lavoro e delle politiche sociali di concerto con il Ministero della salute ed il Ministero delle infrastrutture e trasporti 22 gennaio 2019, recante "i criteri generali di sicurezza relativi alle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare";
- la deliberazione della Giunta Provinciale n. 767-117680 del 1 luglio 2003 che disciplina la competenza per l'adozione delle ordinanze per la regolamentazione della circolazione stradale ai sensi della vigente normativa (art. 107 del T.u. delle Leggi sull'ordinamento degli Enti Locali ex D.L.gs. 18 agosto 2000, n. 267, artt. 16 e 17 D.L.gs. 30 marzo 2001, n. 165);
- l'art. 1 comma 16 della Legge 7 aprile 2014 n. 56, il quale dispone che dal 1° gennaio 2015 le città metropolitane subentrano alle province omonime e succedono ad esse in tutti i rapporti attivi e passivi e ne esercitano le funzioni, nel rispetto degli equilibri di finanza pubblica e degli obiettivi del patto di stabilità interno;

### **DETERMINA**

lungo il tratto stradale della S.P. n. 47 “della Val Soana” dal km. 0+800 al km. 1+000 circa, in territorio del Comune di Pont Canavese, al fine di garantire la sicurezza del transito e la contestuale esecuzione delle lavorazioni, alla regolamentazione della circolazione stradale mediante l’istituzione di obblighi e limitazioni per la delimitazione dell’area di cantiere a seconda degli orari sotto riportati *con istituzione della chiusura (salvo mezzi di emergenza e forza pubblica) o, in alternativa, apertura regolamentata con limite di velocità a 30 km/h, del divieto di sorpasso e di sosta per tutti i veicoli e di un senso unico alternato regolato da impianto semaforico o da movieri*, dal giorno 27/11/2024 al giorno 06/12/2024 di tutti i giorni lavorativi e comunque non oltre il termine di esecuzione dei lavori sopracitati, secondo le seguenti fasce orarie:

- Chiusura : dalle ore 8:30 alle ore 10:10 – Transito consentito unicamente ai mezzi di soccorso, emergenza e forza pubblica
- Apertura : dalle ore 10:10 alle ore 10:20 (viabilità regolata da semaforo o da movieri)
- Chiusura : dalle ore 10:20 alle ore 12:20 – Transito consentito unicamente ai mezzi di soccorso, emergenza e forza pubblica
- Apertura : dalle ore 12:20 alle 15:00 (la viabilità regolata da semaforo o da movieri)
- Chiusura : dalle ore 15:00 alle ore 18:00 – Transito consentito unicamente ai mezzi di soccorso, emergenza e forza pubblica
- Apertura : dalle ore 18:00 alle 8:30 (viabilità regolata da semaforo)

- di vietare la sosta nell'area parcheggio ubicata nei pressi della progressiva chilometrica 0+800
- di consentire la sosta esclusivamente ai residenti nell'area individuata e delimitata nei pressi della progressiva chilometrica 0+750

*I soggetti individuati per il presente cantiere sono:*

- Il Direttore dei Lavori: Ing. Graziano MAGNINO della Città Metropolitana di Torino centralino 011/8612111
- Coordinatore della Sicurezza in fase di Esecuzione incaricato dalla Città Metropolitana di Torino è l'ing. Ferrari Emanuele della Soc. Ferstudio con sede in Castellamonte – Via Torrazza n° 30, e-mail: emanuele@ferstudio.it\_ telef. 0124515557
- il committente è la Città Metropolitana di Torino;
- Ditta appaltatrice: Impresa di Costruzioni SILVANO & C SRL Via Frantoi Canai nr 60/a -18038 SANREMO (IM)
- Responsabile per l'impresa appaltatrice è BERTOLDO Andrea 3357233084
- Ditta subappaltatrice : Impresa CEVIG Srl - Via Busano, 37 - 10080 Rivara (TO)
- Responsabili di cantiere per l'impresa subappaltatrice :
- Geom Mapelli Andrea 3391392018
- Messina Pasquale 3471131541

In caso di emergenza nelle fasce orarie di chiusura, al fine di provvedere nel minor tempo possibile all'apertura del tratto di strada provinciale interessato dai lavori è necessario contattare tempestivamente i responsabili dell'impresa subappaltatrice sopra elencati ovvero i Sig.ri Mapelli e Messina:

Nell'ambito del cantiere oggetto della presente Ordinanza, si applicano le disposizioni del Decreto del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti del 10/07/2002 "Disciplinare Tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo" e *si devono adottare* i criteri minimi di sicurezza previsti dall'Allegato I del D.M. 22/01/2019, dandone evidenza nei Documenti della Sicurezza di cui agli artt. 17, 26, 96 e 100 del D.Lgs. n. 81/2008 attuando nel contempo le disposizioni di cui all'art. 4 del D.M. 04/03/2013, in particolare, affinché i lavoratori delle imprese esecutrici ed affidatarie abbiano ricevuto l'informazione, la formazione e l'addestramento specifici previsti dal D.M. 22/01/2019. In caso di maltempo, ovvero di condizioni che possano limitare notevolmente la visibilità o le caratteristiche di aderenza della pavimentazione, anche successivamente all'inizio dell'attività, non sono consentite operazioni che comportino l'esposizione al traffico di operatori e di veicoli e, nel caso tali condizioni negative dovessero sopraggiungere all'inizio dell'attività, queste dovranno essere immediatamente sospese con conseguente rimozione di ogni e qualsiasi sbarramento e della relativa segnaletica, a condizione che lo smantellamento del cantiere e la rimozione della segnaletica non costituisca pericolo più grave per i lavoratori e l'utenza stradale. La ditta appaltatrice dei lavori, resta responsabile del mantenimento in esercizio dei tratti stradali per tutta la durata dei lavori, oltre alla posa in opera ed il mantenimento in efficienza della segnaletica, diurna e notturna, prescritta ai sensi dell'art. 21 del D.Lgs. 285/1992 e s.m.i. degli artt. 30-31-32-33-34-35-36-40-41-42-43 del D.P.R. n. 495/1992 e s.m.i., nonché della segnaletica preventiva di preavviso e informazione agli utenti, mantenendo sollevata ed indenne la Città Metropolitana di Torino da qualunque responsabilità derivante da carenza e/o inefficienza, di qualsivoglia natura, della segnaletica stradale stessa; La riapertura al transito di tali tratti a lavori ultimati, potrà avvenire solamente previo ripristino delle condizioni di transitabilità compreso il ripristino della segnaletica verticale ed orizzontale eventualmente rimossa od oscurata. *Il Responsabile del procedimento determina di dare atto di aver verificato, rispetto alla posizione dei responsabili dell'istruttoria la permanenza dell'insussistenza di situazioni anche potenziali di conflitto di interesse.* La presente ordinanza viene resa nota al pubblico

mediante l'installazione della segnaletica prescritta dagli artt. 5 c. 3 e 6 c. 5 del D.Lgs. 30/04/1992 e dagli artt. 116–122 del D.P.R. 495/1992 e pubblicazione all'Albo Pretorio della Città Metropolitana di Torino.

*Il presente provvedimento, non comportando spese, non assume rilevanza contabile.*

*Avverso il presente provvedimento è ammesso il ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale, ai sensi del D.Lgs. 104/2010 e s.m.i., entro sessanta giorni dalla data di comunicazione del provvedimento stesso, ovvero può essere proposto ricorso straordinario al Presidente della Repubblica, ai sensi dell'articolo 8, comma 2, del Decreto del Presidente della Repubblica 24 novembre 1971, n. 1199, entro il termine di centoventi giorni dalla data di comunicazione del provvedimento stesso.*

\*\*\*\*\*  
\*\*\*\*\*

*Il Sottoscritto ing. Matteo Tizzani responsabile del procedimento di cui al presente provvedimento,*

*DA' ATTO,  
DICHIARANDO E ATTESTANDO,*

*l'insussistenza di conflitto di interessi ai sensi dell'art. 6 bis della legge 241/90 e degli artt. 6, comma 2, e art. 7 del D.P.R. 62/13 e dell'art. 7 del Codice di comportamento della Città metropolitana di Torino;*

Torino, 25/11/2024

IL DIRIGENTE (DIREZIONE VIABILITA' 1)  
Firmato digitalmente da Matteo Tizzani